



Novi tekst

**MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

N A C R T

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNUTKU
HRVATSKE KONTROLE ZRAČNE PLOVIDBE
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, ožujak 2013.

I USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske.

II OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Pružanje usluga u zračnoj plovidbi u Republici Hrvatskoj uređeno je Zakonom o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09 i 89/11), Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe (19/98 i 20/00), podzakonskim propisima od kojih se većinom preuzima pravna stečevina Europske unije te međunarodnim ugovorima kojih je Republike Hrvatska članica.

Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe (u daljnjem tekstu: Zakon) osnovano je društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje poslova kontrole zračne plovidbe u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Društvo) te su regulirani svi relevantni aspekti njegovog poslovanja, poput predmeta poslovanja, sjedišta, temeljnog kapitala i prihoda Društva, Statuta Društva, tijela Društva i njihovih obveza, ovlasti i načina rada, odgovornosti za štetu, poslova koje Društvo obavlja za potrebe oružanih snaga Republike Hrvatske, povjeravanja poslova drugim pravnim osobama, osnivanja podružnica Društva i sl. Također, Zakonom je utvrđena i obveza obavljanja djelatnosti sukladno Zakonu o zračnom prometu, međunarodnim ugovorima, međunarodnim standardima te međunarodnim običajima i praksi kao i propisima donesenim za provedbu navedenih akata.

S obzirom na određene zakonodavne promjene koje su nastupile u području zračnog prometa od donošenja važećeg Zakona, pojedine odredbe istog potrebno je uskladiti s odgovarajućim propisima Europske unije, u svrhu osiguranja harmonizacije hrvatskog nacionalnog zakonodavstva u području zračnog prometa s pravnom stečevinom Europske unije, a u skladu sa Sporazumom o Zajedničkom europskom zračnom prostoru (ECAA Sporazum), potvrđenim u svibnju 2008. godine.

Propisi Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona su Uredba Komisije (EZ) br. 1794/2006 kojom se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi (članak 9.) te Uredba Komisije (EU) br. 1191/2010 o izmjenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 1794/2006 kojom se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi i to u dijelu kojim se utvrđuju letovi koje države moraju, odnosno koje mogu izuzeti od naplate troškova nastalih pružanjem usluga u zračnoj plovidbi.

Predloženim zakonskim rješenjem, pored usklađenja s relevantnom pravnom stečevinom Europske unije u području zračnog prometa, osigurava se i pravni temelj za nesmetano egzistiranje Zakona čak i u slučaju eventualnih budućih izmjena europskih propisa u području kojim se regulira pitanje letova oslobođenih od obveze plaćanja naknada za troškove nastale pružanjem usluga u zračnoj plovidbi.

Osim navedenog, izmjene i dopune Zakona predviđaju i dvije izmjene u odnosu na odredbe važećeg Zakona koje su identificirane kao nepraktične, odnosno koje uzrokuju poteškoće u kontekstu potrebe za izmjenama i dopunama važećeg Zakona.

Tako se prijedlogom izmjena i dopuna važećeg Zakona predlaže da odluku o sjedištu Društva donosi Skupština, a u cilju izbjegavanja potrebe za izmjenama Zakona u slučaju eventualne promjene adrese sjedišta Društva.

Također, u cilju pojednostavljenja i skraćivanja procedure donošenja i izmjene Statuta Društva, predlaže se i brisanje odredbe važećeg Zakona, kojim je propisano da Statut Društva potvrđuje Hrvatski državni Sabor.

Slijedom navedenoga, donošenjem ovog Zakona omogućava se primjena pravne stečevine Europske unije te se omogućava pojednostavljena i praktična primjena Zakona u odnosu na određivanje sjedišta Društva i donošenje Statuta odnosno njegovih izmjena i dopuna.

III OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Provođenje odredaba ovoga Zakona zahtijeva osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske, počevši od 2014. na dalje. Naime, propisima Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona određeno je da: „Zemlje članice moraju osigurati da se njihovim pružateljima usluga u zračnoj plovidbi nadoknade troškovi usluga, koje oni pružaju izuzetim letovima.“

Spomenuta naknada za usluge u zračnoj plovidbi prihod je Društva. Nenaplaćeni iznos godišnje naknade za usluge u zračnoj plovidbi, odnosno iznos naknade koji Društvo ne ostvari zbog primjene ovoga Zakona, počevši od 01. srpnja 2013., Društvo će se nadoknađivati iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske. Dakle, provođenje odredaba ovoga Zakona utjecat će na rashode Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. te u godinama koje slijede, s obzirom da će se iz sredstava tekuće proračunske godine Društvo isplaćivati iznos naknade koji Društvo ne ostvari zbog primjene ovoga Zakona u prethodnoj godini.

Prema podacima dostavljenim od strane Društva, ukupni nenaplaćeni iznos godišnje naknade za usluge u zračnoj plovidbi u 2011. iznosio je 2.069.637,82 kuna, dok se nenaplaćeni iznos godišnje naknade za 2012. procjenjuje na 2.500.000,00 kuna. Sredstva potrebna za pokriće troškova izuzetih letova, odnosno sredstva potrebna za nadoknadu Društvo za nenaplaćeni iznos godišnje naknade za usluge u zračnoj plovidbi planirat će se u državnom proračunu Republike Hrvatske na stavkama u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

IV RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine“, broj 6/02 – pročišćeni tekst, 41/02, 91/03, 58/04, 39/08 i 86/08) predlaže se donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe po hitnom postupku budući da se isti Zakon donosi radi usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom Europske unije.

V TEKST KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O OSNUTKU HRVATSKE KONTROLE ZRAČNE PLOVIDBE

Članak 1.

U Zakonu o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe („Narodne novine“, broj 19/98 i 20/00), iza članka 1. dodaje se članak 1.a koji glasi:

„Članak 1.a

Ovaj Zakon sadrži odredbe kojima se osigurava provedba sljedećih propisa Europske unije:

a) Uredba Komisije (EZ) br. 1794/2006 od 6. prosinca 2006. kojom se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi (SL, L 341, 7.12.2006), članak 9.;

b) Uredba Komisije (EU) br. 1191/2010 od 16. prosinca 2010. o izmjenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 1794/2006 kojom se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi (SL, L 333, 17.12.2010) članak 1., stavak (9).“

Članak 2.

Članak 3. mijenja se i glasi:

„Odluku o sjedištu Društva donosi Skupština.“

Članak 3.

U članku 8. stavci 2., 3. i 4. mijenjaju se i glase:

„(2) Od obveze plaćanja naknada iz stavka 1. točke 1. ovoga članka izuzimaju se letovi u skladu s propisima Europske unije kojima se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi, a kojima su propisani letovi koji moraju i koji mogu biti izuzeti od plaćanja naknada u zračnoj plovidbi.

(3) Troškovi letova iz stavka 2. ovoga članka nadoknađivat će se Društvu iz sredstava koja se osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske.

(4) Društvo ima pravo na nadoknadu troškova za letove iz stavka 2. ovoga članka nastalih od 01. srpnja 2013., a troškovi letova će se nadoknađivati u tekućoj godini za troškove koji nastanu u prethodnoj godini.“

Iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi:

„(5) Letove koji moraju i koji mogu biti izuzeti od plaćanja naknada utvrđuje Vlada Republike Hrvatske u skladu s propisima Europske unije iz stavka 2. ovoga članka.“

Članak 4.

U članku 14. stavak 3. briše se.

Članak 5.

Vlada Republike Hrvatske će u roku 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis iz članka 3. ovoga Zakona.

Danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji prestaje važiti propis Vlade Republike Hrvatske iz stavka 1. ovoga članka, u dijelu koji se odnosi na letove koji moraju biti izuzeti.

Članak 6.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

VI OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim člankom navode se propisi Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona.

Uz članak 2.

Predlaže se da odluku o sjedištu Društva donosi Skupština, a u cilju izbjegavanja potrebe za izmjenama Zakona u slučaju eventualne promjene adrese sjedišta Društva.

Uz članak 3.

S obzirom da popis letova čije je izuzeće od naplate troškova nastalih pružanjem usluga u zračnoj plovidbi utvrđeno člankom 8. važećeg Zakona ne odgovara popisu letova utvrđenih relevantnim propisima Europske unije, potrebno je izmijeniti odnosne odredbe važećeg Zakona.

Umjesto popisivanja vrste letova koji se izuzimaju od naplate naknade troškova, predlaže se općenitija odredba koja neće iziskivati izmjene Zakona u slučaju eventualnih promjena u europskim propisima koji uređuju predmetno područje.

Prijedlogom nove odredbe stavka 2. članka 8. Zakona propisuje se da će od obveze plaćanja naknade za troškove nastale pružanjem usluga u zračnoj plovidbi biti izuzeti letovi u skladu s propisima Europske unije kojima se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi, dok se prijedlogom stavka 3. istoga članka utvrđuje obveza nadoknade troškova letova izuzetih od obveze plaćanja naknade Društvu iz sredstava koja se osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske. Naime, propisima Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona, države članice obvezuju se pružateljima usluga u zračnoj plovidbi nadoknaditi troškove letova oslobođenih od plaćanja naknada za pružene usluge.

Prijedlogom stavka 4. utvrđuje se da Društvo ima pravo na nadoknadu troškova letova ostvarenih od 01. srpnja 2013. Nadalje se istim stavkom utvrđuje da će se troškovi letova nadoknađivati u tekućoj godini za troškove koji nastanu u prethodnoj godini.

Prijedlogom novog stavka 6. predmetnog članka propisuje se da letove koji moraju i koji mogu biti izuzeti od plaćanja naknada utvrđuje Vlada Republike Hrvatske u skladu s propisima Europske unije iz stavka 2. predmetnog članka.

Uz članak 4.

U cilju pojednostavljenja i skraćivanja procedure donošenja i izmjene Statuta Društva, predlaže se i brisanje stavka 3. članka 14. važećeg Zakona, kojim je propisano da Statut Društva potvrđuje Hrvatski državni Sabor.

Uz članak 5.

Ovim člankom ovlašćuje se Vlada Republike Hrvatske da u roku 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donese propis iz članka 3. ovoga Zakona kao i da će danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji prestaje važiti taj propis Vlade Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na letove koji moraju biti izuzeti.

Uz članak 6.

Ovom odredbom propisuje se stupanje na snagu Zakona u skladu s Ustavom Republike Hrvatske.

Uz Članak 6.

Ovom odredbom propisuje se stupanje na snagu Zakona u skladu s Ustavom Republike Hrvatske.

VII TEKST ODREDBA VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Sjedište društva

Članak 3.

Sjedište Društva je u Zagrebu.

Prihod Društva

Članak 8.

(1) Društvo ostvaruje prihod iz:

- 1) naknada od korisnika za uporabu uređaja i usluga Društva,
- 2) državnog proračuna Republike Hrvatske,
- 3) drugih izvora u skladu s propisima.

(2) Naknada iz stavka 1. točke 1. ovoga članka, ne naplaćuje se za:

- 1) državne zrakoplove Republike Hrvatske (zrakoplovi koji se koriste u vojne, policijske i carinske svrhe),
 - 2) strane državne zrakoplove na temelju uzajamnosti,
 - 3) zrakoplove u pokusnom letu i letu za izobrazbu letačkog osoblja, ako se na tim letovima ne prevoze putnici i/ili teret,
 - 4) druge zrakoplove izuzete na temelju izuzeća koje utvrdi Eurocontrol.
- (3) Sredstva u visini naknade iz stavka 2. točke 1. i 2. ovoga članka, osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske. Visina naknade utvrđuje se posebnim ugovorom između Društva i Vlade Republike Hrvatske.
- (4) Visinu naknada iz stavka 1. točke 1. ovoga članka, utvrđuje Društvo sukladno s preuzetim obvezama iz međunarodnih ugovora.

Statut Društva

Članak 14.

(1) Društvo ima Statut koji obavezno sadrži odredbe o:

- 1) tvrtki i sjedištu Društva,
 - 2) podrobnom određenju poslova iz djelatnosti Društva,
 - 3) iznosu temeljnog kapitala,
 - 4) osnovama unutarnjeg ustrojstva Društva,
 - 5) ovlasti Skupštine,
 - 6) ovlasti Uprave,
 - 7) ovlasti Nadzornog odbora,
 - 8) vrijednosti zajma iznad koje Uprava, kad ga uzima ili daje, mora pribaviti suglasnost Nadzornog odbora,
 - 9) vrijednost stvari ili prava koja čine dugotrajnu imovinu za koje, kad se prodaju ili kupuju, Uprava mora pribaviti suglasnost Nadzornog odbora,
 - 10) uvjetima i načinu uporabe zapisa podataka, kao i dostupnosti i objavljivanju podataka, poglavito ako se podaci odnose na osobe ili na prosljeđivanje informacija o zrakoplovima u letu,
 - 11) poslovnoj tajni,
 - 12) izvješćivanju zaposlenih,
 - 13) načinu i obliku priopćenja Društva,
 - 14) suradnji sa sindikatom,
 - 15) unapređenju zaštite okoliša.
- (2) Statut Društva donosi Skupština Društva.
- (3) Statut Društva potvrđuje Hrvatski državni sabor.

VI OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim člankom navode se propisi Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona.

Uz članak 2.

Predlaže se da odluku o sjedištu Društva donosi Skupština, a u cilju izbjegavanja potrebe za izmjenama Zakona u slučaju eventualne promjene adrese sjedišta Društva.

Uz članak 3.

S obzirom da popis letova čije je izuzeće od naplate troškova nastalih pružanjem usluga u zračnoj plovidbi utvrđeno člankom 8. važećeg Zakona ne odgovara popisu letova utvrđenih relevantnim propisima Europske unije, potrebno je izmijeniti odnosne odredbe važećeg Zakona.

Umjesto popisivanja vrste letova koji se izuzimaju od naplate naknade troškova, predlaže se općenitija odredba koja neće iziskivati izmjene Zakona u slučaju eventualnih promjena u europskim propisima koji uređuju predmetno područje.

Prijedlogom nove odredbe stavka 2. članka 8. Zakona propisuje se da će od obveze plaćanja naknade za troškove nastale pružanjem usluga u zračnoj plovidbi biti izuzeti letovi u skladu s propisima Europske unije kojima se utvrđuje zajednički način obračuna naknada za usluge u zračnoj plovidbi, dok se prijedlogom stavka 3. istoga članka utvrđuje obveza nadoknade troškova letova izuzetih od obveze plaćanja naknade Društvu iz sredstava koja se osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske. Naime, propisima Europske unije čija se provedba osigurava predloženim izmjenama i dopunama Zakona, države članice obvezuju se pružateljima usluga u zračnoj plovidbi nadoknaditi troškove letova oslobođenih od plaćanja naknada za pružene usluge.

Prijedlogom stavka 4. utvrđuje se da Društvo ima pravo na nadoknadu troškova letova ostvarenih od 01. srpnja 2013. Nadalje se istim stavkom utvrđuje da će se troškovi letova nadoknađivati u tekućoj godini za troškove koji nastanu u prethodnoj godini.

Prijedlogom novog stavka 6. predmetnog članka propisuje se da letove koji moraju i koji mogu biti izuzeti od plaćanja naknada utvrđuje Vlada Republike Hrvatske u skladu s propisima Europske unije iz stavka 2. predmetnog članka.

Uz članak 4.

U cilju pojednostavljenja i skraćivanja procedure donošenja i izmjene Statuta Društva, predlaže se i brisanje stavka 3. članka 14. važećeg Zakona, kojim je propisano da Statut Društva potvrđuje Hrvatski državni Sabor.

Uz Članak 5.

Ovim člankom ovlašćuje se Vlada Republike Hrvatske da u roku 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donese propis iz članka 3. ovoga Zakona kao i da će danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji prestaje važiti taj propis Vlade Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na letove koji moraju biti izuzeti.